

Einde van een heuvelpost

Seinhuis POST VI is toch gesloopt, ondanks langdurige inspanningen voor behoud door de Stichting Industrieel Erfgoed in de Stad Amersfoort (SIESTA). Wel gloort er hoop voor een aantal bouwonderdelen, die zijn vrijgekomen bij de sloop van het seinhuis.

door SJOERD HEKKING

Seinhuis POST VI, POST VI, Seinhuys, Seinpost, Heuvelpost, of hoe het ook genoemd werd, stond midden op het spooreplacement van Amersfoort. Gebruikmakend van de vlakbij gelegen rangeerheuvel werden decennialang vanuit POST VI goederentreinen samengesteld.

Als gevolg van automatisering en rationalisering in het goederenvervoer raakte POST VI in onbruik en dreigde daarom te worden afgebroken.

Seinhuis POST VI met rangeerheuvel en rangeerdersverblijf.

ir. H.G.J. Schelling (1888-1978) die in de jaren dertig van de vorige eeuw de hoofdarchitect was van de HIJSM (Hollandsche IJzeren Spoorweg Maatschappij). Hij is bekend van de ontwerpen van de stations *Naarden-Bussum* (1925), *Amsterdam-Amstel* (1938) en *Amsterdam-Muiderpoort* (1939).

Het seinhuis is gebouwd volgens Bestek 1408 uit 1930 door – toen nog – de HIJSM. Dit bestek voorzag in de bouw van drie seinhuizen op het emplacement van Amersfoort, te weten POST I (oostzijde van het emplacement, maar nog ten westen van het eerste perron), POST VI (de heuvelpost midden op het emplacement) en POST VII (aan de westzijde van het emplacement aan de spoorlijn naar Baarn). Vermoedelijk zijn de seinhuizen in april 1931 opgeleverd. Vanuit Seinhuys POST VI werden de wissels en seinen op de rangeerheuvel en de wissels naar de sporen 49 t/m 62 bediend. Goederenwagens werden door een rangeerlocomotief vanuit het westen de rangeerheuvel opgeduwd, waarna de wagens vrij van de heuvel afrolden en door bediening van de wissels vanuit POST VI gesorteerd werden over de verschillende rangeersporen.



GEMEENTELIJK MONUMENT IN PROCEDURE

Dit kwam SIESTA ter ore. Er werd in 2013, ter bescherming, een aanvraag ingediend voor plaatsing op de gemeentelijke monumentenlijst, van POST VI, samen met de rangeerheuvel. Onderzoek naar de bouwkundige staat van het seinhuis wees uit dat de kosten voor herstel niet opwogen tegen het resultaat. Daarom werd in 2016 besloten de voorbescherming op te heffen en een sloopvergunning aan te vragen: die werd verleend.

SEINHUIZEN

Verspreid over het land moeten er meer dan duizend hebben gestaan, seinhuizen en blokposten waar baan- en seinhuiswachters de treindienst regelden, maar ook moesten zorgen dat dat veilig gebeurde. Seinhuys POST VI was mogelijk een ontwerp van NS-architect

Bouwtekening volgens Bestek 1408, 1930 (HIJSM).



